

Изотермическое транспортное средство

Изотермическое транспортное средство - транспортное средство, кузов¹ которого состоит из термоизолирующих стенок, включая двери, пол и крышу, позволяющих ограничивать теплообмен между внутренней и наружной поверхностью кузова таким образом, чтобы по общему коэффициенту теплопередачи (коэффициент K)² транспортное средство могло быть отнесено к одной из нижеследующих двух категорий:

IN	= Обычное изотермическое транспортное средство, характеризующееся:	- коэффициентом K , не превышающим 0,70 Вт/м ² .К;
IR	= Изотермическое транспортное средство с усиленной изоляцией, характеризующееся:	- коэффициентом K , не превышающим 0,40 Вт/м ² .К; наличием стенок толщиной не менее 45 мм, если речь идет о транспортных средствах шириной более 2,50 м.

Примечание

¹ В случае транспортных средств-цистерн под "кузовом".

² Определение коэффициента K и описание метода его измерения приведены в добавлении 2 Приложения 1 к Соглашению о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС).

Транспортное средство-ледник

Транспортное средство-ледник - изотермическое транспортное средство, которое при помощи источника холода (естественного льда с добавлением или без добавления соли; эвтектических плит; сухого льда с приспособлением, позволяющим регулировать его сублимацию, или без такового; сжиженных газов с устройством для регулирования испарения или без такового и т. д.), не являющегося механической или "абсорбционной" установкой, позволяет понижать температуру внутри порожнего кузова и поддерживать ее затем при средней наружной температуре в +30°C:

на уровне не более +7°C для класса А,
на уровне не более -10°C для класса В,
на уровне не более -20°C для класса С,
на уровне не более 0°C для класса D,

с использованием соответствующих холодильных агентов и соответствующего оборудования. Такое транспортное средство должно иметь одно или несколько отделений, сосудов или резервуаров для холодильного агента. Это оборудование должно:

- быть устроено таким образом, чтобы можно было производить извне его загрузку или догрузку; и

- иметь объем, соответствующий предписаниям пункта 34 добавления 2 к Приложению 1 Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС).

Коэффициент K транспортных средств классов В и С в каждом случае не должен превышать 0,40 Вт/м³·К.

Транспортное средство-рефрижератор

Транспортное средство-рефрижератор - это изотермическое транспортное средство, имеющее индивидуальную или общую для нескольких транспортных единиц холодильную установку (механический компрессорный агрегат, абсорбционная установка и т. д.), которая позволяет при средней наружной температуре в +30°C понижать температуру внутри порожнего кузова и затем постоянно поддерживать ее следующим образом:

Для классов А, В и С с любым заданным фактически постоянным уровнем температуры t_j согласно приведенным ниже нормам, установленным для трех классов:

Класс А. Транспортное средство-рефрижератор, имеющее такую холодильную установку, при которой t_i может выбираться между +12°C и 0°C включительно.

Класс В. Транспортное средство-рефрижератор, имеющее такую холодильную установку, при которой t_j может выбираться между +12°C и -10°C включительно.

Класс С. Транспортное средство-рефрижератор, имеющее такую холодильную установку, при которой t_j может выбираться между +12°C и -20°C включительно.

Для классов D, E и F с определенным практически постоянным уровнем температуры t_j согласно приведенным ниже нормам, установленным для трех классов:

Класс D. Транспортное средство-рефрижератор, имеющее такую холодильную установку, при которой t_j не превышает 0°C.

Класс E. Транспортное средство-рефрижератор, имеющее такую холодильную установку, при которой t_j не превышает -10°C.

Класс F. Транспортное средство-рефрижератор, имеющее такую холодильную установку, при которой t_j не превышает -20°C. Коэффициент K транспортных средств классов В, С, E и F в каждом случае не должен превышать 0,40 Вт/м³·К.

Отапливаемое транспортное средство

Отапливаемое транспортное средство - это изотермическое транспортное средство, имеющее отопительную установку, позволяющую повышать температуру внутри порожнего кузова и затем поддерживать ее без дополнительного поступления тепла в течение по меньшей мере 12 часов на практически постоянном уровне не ниже +12°C при следующей средней наружной температуре для обоих классов:

Класс А. Отапливаемое транспортное средство при средней наружной температуре -10°C.

Класс В. Отапливаемое транспортное средство при средней наружной температуре -20°C.

Коэффициент К транспортных средств класса В не должен превышать 0,40 Вт/м .К.

Буквенные обозначения специальных транспортных средств

Опознавательные буквенные обозначения представляют собой заглавные латинские буквы темно-синего цвета на белом фоне.

Высота букв должна быть не менее 100 мм для классификационных обозначений и не менее 50 мм - для дат истечения срока действия.

Классификационные обозначения и обозначения даты истечения срока действия наносятся с внешней стороны, по крайней мере, на обеих сторонах в верхних углах вблизи передней части.

Предусмотрены следующие буквенные обозначения

Транспортное средство	Опознавательное буквенное обозначение
Изотермическое транспортное средство с нормальной изоляцией	IN
Изотермическое транспортное средство с усиленной изоляцией	IR
Транспортное средство-ледник с нормальной изоляцией класса А	RNA
Транспортное средство-ледник с усиленной изоляцией класса А	RRA
Транспортное средство-ледник с усиленной изоляцией класса В	RRB
Транспортное средство-ледник с усиленной изоляцией класса С	RRC
Транспортное средство-ледник с нормальной изоляцией класса D	RND
Транспортное средство-ледник с усиленной изоляцией класса D	RRD
Транспортное средство-рефрижератор с нормальной изоляцией класса А	FNA

Транспортное средство-рефрижератор с усиленной изоляцией класса А	FRA
Транспортное средство-рефрижератор с нормальной изоляцией класса В	FNB
Транспортное средство-рефрижератор с усиленной изоляцией класса В	FRB
Транспортное средство-рефрижератор с нормальной изоляцией класса С	FNC
Транспортное средство-рефрижератор с усиленной изоляцией класса С	FRC
Транспортное средство-рефрижератор с нормальной изоляцией класса D	FND
Транспортное средство-рефрижератор с усиленной изоляцией класса D	FRD
Транспортное средство-рефрижератор с нормальной изоляцией класса E	FNE
Транспортное средство-рефрижератор с усиленной изоляцией класса E	FRE
Транспортное средство-рефрижератор с нормальной изоляцией класса F	FNF
Транспортное средство-рефрижератор с усиленной изоляцией класса F	FRF
Отапливаемое транспортное средство с нормальной изоляцией класса А	CNA
Отапливаемое транспортное средство с усиленной изоляцией класса А	CRA
Отапливаемое транспортное средство с усиленной изоляцией класса В	CRB

Если транспортное средство оснащено съемным или неавтономным термическим оборудованием либо если для термического оборудования предусмотрены особые условия эксплуатации, то соответствующее или соответствующие опознавательные буквенные обозначения должны быть дополнены буквой "X" в следующих случаях:

1. ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА-ЛЕДНИКА:
 - когда для замораживания эвтектических плит их требуется поместить в другую емкость.
2. ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА-РЕФРИЖЕРАТОРА:
 - когда компрессор приводится в действие двигателем транспортного средства;

- когда сама холодильная установка или ее часть, которая предотвращает ее функционирование, являются съемными.

Под вышеуказанными опознавательными буквенными обозначениями приводится дата истечения срока действия свидетельства, выданного на транспортное средство (месяц, год).